

REGLAMENT PARTICULAR D'EXPLOTACIÓ I POLICIA DEL CLUB NÀUTIC SANT FELIU DE GUÍXOLS

16 de maig de 2026

ÍNDIX

TÍTOL PRIMER DISPOSICIONS GENERALS	5
Capítol Primer Objecte i àmbit d'aplicació	5
Article 1. Objecte del Reglament.	5
Article 2. Àmbit d'aplicació.	6
Capítol Segon Zonificació del Club Nàutic. Destí	6
Article 3. Zonificació	6
Article 4. Destí.....	7
Article 5. Regulació de les diferents àrees.....	7
Capítol Tercer Gestió, Direcció i Inspecció del Club Nàutic	9
Article 6. Gestió	9
Article 7. Dels òrgans de representació i gestió del Club	9
Article 8. Competències dels òrgans gestors.....	9
Capítol Quart Seguretat interior	11
Article 9. Inspecció i vigilància del Port Esportiu.	11
Article 10. Seguretat interior	11
Article 11. Personal de seguretat	12
Article 12. Pla d'autoprotecció	12
Article 13. Limitació de l'accés de persones	13
Capítol Cinquè Responsabilitats generals	13
Article 14. Del Club.....	13
Article 15. Responsabilitats per danys en el domini públic	13
Article 16. Responsabilitats per danys causats als béns i drets del Club i als de propietat privada.....	13
Article 17. Responsabilitats per danys causats al servei públic	14
Article 18. Responsabilitat de les persones alienes al Club	14
Article 19. Altres responsabilitats	14
Article 20. Deure de la Gerència de subministrar informació i cursar denúncies.....	15
Article 21. Notificacions	15
TÍTOL SEGON ÚS DE LES INSTAL·LACIONS PORTUÀRIES	16
Capítol Primer Normes generals	16
Article 22. Accessos, vials, i altres elements d'aprofitament públic.....	16
Article 23. Elements d'ús o accés reservat	16
Article 24. De les instal·lacions portuàries en general	17
Article 25. De l'àrea tècnica	17
Article 26. Prohibicions	18
Article 27. Suspensió de serveis	19
Article 28. Vaixells, vehicles i objectes abandonats	20
Article 29. Animals domèstics	21
Capítol Segon dels Socis/es i transeünts	21
Article 30. Dels Socis/es i llurs convidats.....	21
Article 31. Dels transeünts.....	21
Capítol Tercer Amarratges	22
<i>Secció 1ª Característiques comunes dels amarratges</i>	22
Article 32. Classes d'amarratges	22
Article 33. Conservació i seguretat dels vaixells	22
Article 34. Registre d'embarcacions	25
Article 35. Canvi d'amarratges de les embarcacions.....	26

Article 36. Prohibicions	26
Article 37. Obligacions dels usuaris d'amarratges	29
Article 38. Suspensió de serveis d'amarratge	30
Secció 2ª Amarratges d'ús públic tarifat	30
Article 39. Zones d'ús públic tarifat	30
Article 40. Sol·licitud de Serveis.....	30
Article 41. Negativa a la prestació del servei.....	31
TÍTOL TERCER DE LES CESSIONS DEL DRET D'ÚS.....	32
Article 42. Cessió del dret d'ús d'amarratge.....	32
TÍTOL QUART SERVEIS PORTUARIS.....	32
Capítol Primer Zona de vela lleugera	32
Article 43. Zona de vela lleugera	32
Capítol Segon Servei de grua	32
Article 44. Prestació del servei de Grua	32
Article 45. Petició i prestació de serveis d'avarada.....	33
Article 46. Fiança	33
Article 47. Dret de retenció de l'embarcació i suspensió de serveis	34
Capítol Tercer Altres serveis	34
Article 48. Accés	34
Article 49. Escola de Vela	34
Article 50. Local social	35
Article 51. Capitania	35
Article 52. Molls i vials	35
Article 53. Subministrament d'aigua i electricitat	35
Article 54. Aparcaments limitats	35
Article 55. Aparcament de remolcs	36
Capítol Quart Estació de Servei	37
Article 56. Subministrament de carburant.....	37
TÍTOL CINQUÈ INCIDÈNCIES MEDIAMBIENTALS.....	37
Article 57. Abocament o vessament	37
Article 58. Residus derivats de l'ús normal de les embarcacions.....	38
Article 59. Residus derivats del manteniment i la reparació d'embarcacions	38
Article 60. Residus generats per l'activitat dels locals comercials, terrasses, mòduls i tallers	39
Article 61. Emissions polsoses.....	39
Article 62. Projeccions	39
Article 63. Contaminació sonora i lluminosa.....	40
TÍTOL SISÈ RÈGIM ECONÒMIC	40
Capítol Primer Contraprestació econòmica per prestació de serveis.	40
Article 64. Tarifes i Quotes dels Serveis	40
Article 65. Despeses Generals.....	41
TÍTOL SETÈ SEGURETAT DE LA INFORMACIÓ I DRETS D'IMATGE.....	41
Article 66. Protecció de dades.....	41
Article 67. Drets d'imatge	42
Article 68. Càmeres vigilància	42
TÍTOL VUITÈ RÈGIM SANCIONADOR.....	43
Article 69. Tramitació de denúncies.....	43
Article 70. Normativa aplicable.....	43
DISPOSICIONS FINALS	43

PRIMERA. Publicitat del Reglament.....	43
SEGONA. Modificació del Reglament.....	43
TERCERA. Interpretació del Reglament.....	43

TÍTOL PRIMER | DISPOSICIONS GENERALS

Capítol Primer | Objecte i àmbit d'aplicació

Article 1. Objecte del Reglament.

1. Aquest Reglament té per objecte establir les normes generals de gestió, ús i explotació de la dàrsena esportiva del port de Sant Feliu de Guíxols i altres espais concessionats o autoritzats per l'administració al Club Nàutic Sant Feliu de Guíxols (d'ara endavant, el "**Club**") pel desenvolupament de l'activitat portuària i nàutica dins el port de Sant Feliu de Guíxols, ubicat en aquest terme municipal.
2. Aquest Reglament comprèn igualment les normes de servei i policia per l'ús de tots els elements integrants del Club, sens perjudici de totes aquelles altres normes que també resultin aplicables; en especial, la Llei 10/2019 de 23 de desembre de ports i transport en aigües marítimes i continentals (d'ara endavant, la "**Llei 10/2019**") i normativa de desenvolupament que s'aprovi, i en tot allò que no estigui derogat o contravingui la Llei 10/2019, el Decret 206/2001 pel qual s'aprova el Reglament de Policia Portuària (d'ara endavant, el "**Reglament de Policia Portuària**"), el Decret 258/2003 de 21 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament de desenvolupament de la Llei de Ports, i les condicions de les concessions i autoritzacions de la quals és titular el Club Nàutic Sant Feliu de Guíxols, en particular:
 - a) Contracte per a l'explotació de la dàrsena esportiva del port de Sant Feliu de Guíxols.
 - b) Autorització d'espai per destinar-lo al servei d'amarratge de grans eslores.
 - c) Concessió de l'espai rampa de varada i de l'esplanada de l'escola de vela i rem.
 - d) Concessió de l'estació de subministrament de carburant.
 - e) Aparcament de temporada.
 - f) Edifici del Tinglado.
 - g) La resta d'elements portuaris del Club.
3. Regula, així mateix, les relacions entre el Club, en llur condició de concessionària de la dàrsena esportiva i de totes les altres instal·lacions que explota i gestiona, i els titulars de drets d'ús preferent sobre elements portuaris inclosos en l'àmbit de les concessions i autoritzacions administratives atorgades a favor de Club Nàutic Sant Feliu de Guíxols i amb la resta d'usuaris que es detallen en l'article 2 d'aquest Reglament.

Article 2. Àmbit d'aplicació.

El present Reglament és d'aplicació i de compliment obligatori dintre de la Zona de Servei del Club, i dintre dels demás elements i espais integrants de la Concessió administrativa i dels altres espais concessionats o autoritzats (a partir d'ara zona de servei i/o instal·lacions del Club), així com la resta d'instal·lacions del Club (com ara, el magatzem del Club ubicat en el carrer Sant Ramón de Sant Feliu de Guíxols), i afecta a:

- a) Les persones, vehicles i maquinària, que es trobin dins de la Zona de Servei del Club, sigui amb caràcter permanent o circumstancialment, o que utilitzin els dics, vials, molls, pantalans, aparcaments, pallols, locals, i qualsevol altra instal·lació del mateix o element indicat en aquest article.
- b) Les persones i embarcacions que utilitzin les aigües interiors del Port, les aigües exteriors immediatament adjacents a aquestes, el canal d'accés als diferents pantalans i molls, els amarradors i altres serveis en aigua o en sec.
- c) Els titulars de drets d'ús i a tots els usuaris de qualsevol dels elements que configuren la zona de Servei del Club Nàutic.

Capítol Segon | Zonificació del Club Nàutic. Destí

Article 3. Zonificació

La Zona de Servei del Club Nàutic Sant Feliu de Guíxols és la que ve delimitada en l'acta de reconeixement final i està integrada per les zones i àrees que es detallen en el plànol incorporat a aquest Reglament en el qual s'especifica el destí de cada una d'elles.

En el plànol de zonificació esmentat figuren les següents zones i àrees grafiades amb el numeral que per cada una d'elles s'indica:

3.1.1. Accessos.

3.1.2. Molls i vials.

3.1.3. Edifici social i capitania.

3.1.4. Edifici Tinglado.

3.1.5. Restaurant.

3.1.6. Amarradors.

3.1.7. Grua.

3.1.8. Rampa de varada i esplanada de vela (zona vela lleugera).

3.1.9. Magatzems de veles i pertrets.

3.1.10. Zona grans eslores.

3.1.11. Benzinera.

3.1.12. Aparcament.

3.1.13. Espill d'aigua.

Article 4. Destí

1. La Zona de Servei del Club té com a principal destí l'ús d'embarcacions esportives o de lleure, incloses les de lloguer i creuers turístics. Així mateix, amb caràcter general, s'accepten tots aquells usos complementaris d'acord amb la naturalesa del Club i degudament autoritzats per la seva Junta Directiva o Assemblea General, en funció de les competències que respectivament tinguin atribuïdes.
2. Com a norma general, la dàrsena esportiva només pot admetre embarcacions de la llista 5ª, 6ª i 7ª, si bé per a les de la llista 6ª caldrà l'obtenció prèvia d'una autorització expressa per part de la Junta Directiva; d'acord amb la regulació establerta en l'article 4 del Reial Decret 1027/1989, de 28 de juliol, sobre abanderament, matriculació de vaixells i registre marítim o norma que la substitueixi.
3. En cas d'emergència o força major, les embarcacions d'altres característiques podran utilitzar ocasionalment la Zona de Servei del Club pel temps imprescindible que duri la situació excepcional. En cap cas eximirà a l'embarcació i a llurs tripulants i usuaris de l'observança d'aquest Reglament i la resta de disposicions aplicables, així com de l'obligació d'obeir les indicacions i les disposicions que dicti la Gerència, el Contramestre, el mariner de guàrdia o el personal de vigilància. En qualsevol cas, aquestes situacions no eximeixen en cap cas l'abonament de les taxes i tarifes que siguin d'aplicació.

Article 5. Regulació de les diferents àrees

L'ús de les diferents àrees ve regulat per les normes d'aquest Reglament i, en particular:

5.1. Zones d'ús públic:

5.1.1. Tenen el caràcter de zones d'ús públic i gratuït per a vianants:

- i. Els accessos i les altres àrees obertes i no reservades al Club o cedides en dret d'ús a socis o a transeünts.
- ii. Molls i vials.
- iii. Bar-Restaurant (Excepte zones reservades als Socis).

5.1.2. Tenen el caràcter de zones d'ús públic per embarcacions:

- i. Amarratges d'ús públic tarifat.
- ii. Espill d'aigua.

5.1.3. La Junta Directiva del Club o, per delegació seva, la Gerència establirà el règim d'horaris i aquelles restriccions d'accés que consideri necessàries per a un millor control i optimització de l'explotació del Port i la seguretat dels usuaris, instal·lacions i béns.

5.2. Zones d'ús o accés reservat:

- i. Pantalans.
- ii. Escola de Vela.
- iii. Punt net.
- iv. Aparcaments limitats.
- v. Magatzem de veles i material d'escola.
- vi. Magatzems de material de marineria.
- vii. Molls de grues, rampa de varada de vela lleugera i escola.
- viii. Edifici social (Oficines, serveis sanitaris, dutxes, serveis, i zona de comptadors i subministraments).
- ix. Estació de servei.
- x. Amarratges o places d'estada a terra en cessió d'ús.
- xi. Varador o escar.

És una zona d'accés restringit i limitat al personal autoritzat l'àrea tècnica, la qual és l'espai portuari tancat i senyalitzat destinat a la varada, botadura i manteniment bàsic d'embarcacions, incloent el varador, la grua i les zones de maniobra, així com el punt net per a la correcta gestió de residus. L'accés a l'àrea tècnica es reserva als empleats, armadors i empreses prèviament autoritzades pel Club.

Són també zones d'ús o accés reservat la resta d'instal·lacions del Club ubicades fora de la Zona de Servei del Club (com ara, el magatzem del Club ubicat en el carrer Sant Ramón de Sant Feliu de Guíxols).

5.3. Limitacions d'usos:

La Junta Directiva pot establir limitacions respecte a l'ús de determinats elements del Club.

Aquestes limitacions poden ser:

5.3.1. Permanents:

Les que resulten d'aquest Reglament i que afecten, especialment, a l'accés a vestuaris i dependències no obertes al públic, i les corresponents a limitació d'horaris per l'accés general de vianants i vehicles.

5.3.2. Temporals:

La Gerència i per delegació seva, el Contramestre, per raons de seguretat, o de mecànica operacional, pot establir limitacions temporals respecte a l'ús de determinats elements portuaris.

Aquestes limitacions no poden excedir del temps que durin aquelles circumstàncies.

Capítol Tercer | Gestió, Direcció i Inspecció del Club Nàutic

Article 6. Gestió

La gestió de dàrsena esportiva i altres instal·lacions per part del Club, es porta a terme a l'empara dels diferents títols habilitants atorgats en favor del Club, i mitjançant els òrgans de representació, de govern, i d'administració previstos en els Estatuts del Club.

Article 7. Dels òrgans de representació i gestió del Club

Els Òrgans de govern, gestió, administració i representació del Club d'acord amb els Estatuts del Club són:

- a) L'Assemblea General.
- b) La Junta Directiva.
- c) El/la President i Vicepresident/a.
- d) El/la Gerent.
- e) El/la Contramestre.

Article 8. Competències dels òrgans gestors

Les competències que corresponen als òrgans gestors del Club són les establertes en els articles corresponents dels Estatuts del Club i, en concret:

- a) Correspon a la Junta Directiva del Club, sens perjudici de la resta de facultats que li atorguen els Estatuts:

- i. Exercir, mitjançant el seu President/a o, quan correspongui, el Vicepresident/a, la representació legal del Club.
 - ii. Aprovar el projecte de pressupost d'ingressos i despeses i la proposta de repartiment per a cada exercici, i proposar-ho a l'Assemblea General per a la seva aprovació, si s'escau.
 - iii. Nomenar i remoure les persones que hagin de tenir qualsevol càrrec o portar a terme funcions dins de la dàrsena.
 - iv. Atorgar contractes de cessió de dret d'ús preferent sobre elements portuaris i instar la seva resolució.
 - v. Reclamar judicialment les sumes acreditades pel Club per la prestació de serveis, cessió de drets d'ús, temporals o definitius i per qualsevol altre concepte.
 - vi. En definitiva, l'alta direcció i gestió de la dàrsena esportiva.
- b) Correspon al/la Gerent del Club:
- i. La direcció de la dàrsena, la seva organització general i la gestió de tots els seus serveis, sota la dependència directa de la Junta Directiva.
 - ii. Assistir al Tresorer/a del Club, si escau, en la formulació del pressupost d'ingressos i de despeses, proposant la distribució d'aquestes entre tots els amarradors, d'acord amb els metres quadrats de cadascun, amb independència del fet que el seu dret d'ús preferent sigui de titularitat del Club, o bé hagi estat cedit a una persona física o jurídica.
 - iii. El comandament de tot el personal del Club.
 - iv. L'administració de la mateixa dàrsena esportiva i de totes les instal·lacions.
 - v. Controlar i custodiar els llibres de registre d'activitats i de titulars de drets d'ús preferent.
 - vi. L'exercici de totes aquelles facultats que la Junta Directiva li delegui per escrit, segons consti en Acta.
- c) Correspon al Contramestre, amb coordinació amb el/la Gerent del Club:
- i. Tenir, sota la dependència de la Gerència del Club, al seu càrrec tot el personal de marineria i vigilància de la dàrsena i coordinar els treballs i funcions d'aquest personal.
 - ii. La regulació i control de les operacions del moviment general de les embarcacions, les seves entrades, sortides, fondejos, amarradors, maniobres d'atrancament i desatrancament i l'assignació d'amarradors en el cas dels no cedits amb ús preferent.

- iii. Comprovar el normal funcionament de la dàrsena; inspeccionar totes les instal·lacions, serveis i béns ubicats dins de la seva Zona de Servei.
- iv. Vetllar pel correcte estat d'ordre, manteniment i neteja de les instal·lacions incloses a la Zona de Servei.
- v. Per delegació de la Gerència del Club, assignar amarradors a les embarcacions en trànsit.
- vi. Controlar l'entrada de vehicles, embarcacions i persones dins del recinte portuari.
- vii. Exigir a tots els usuaris de la dàrsena, per qualsevol títol, així com als industrials que hi treballin i a qualsevol tercer que es trobi en la dàrsena, el compliment de les prescripcions d'aquest Reglament, de les normes de seguretat i salut del Club i de les disposicions legals aplicables. El contramestre ha de donar compte a la Gerència de port dels incompliments perquè es prenguin, si escau, les mesures oportunes.
- viii. Prevenir, evitar i denunciar les infraccions que es puguin cometre en relació amb la normativa vigent, del que n'ha de donar compte a l'autoritat competent.
- ix. Gestionar la zona de varada o escar i dirigir les tasques d'hissada d'embarcació i la resta de tasques tècniques dutes a terme en aquesta zona.

Capítol Quart | Seguretat interior

Article 9. Inspecció i vigilància del Port Esportiu.

La inspecció i vigilància del port, en relació amb l'ocupació del domini públic, i amb les obres, serveis i operacions que s'hi desenvolupin, serà exercida per l'Administració portuària de la Generalitat de Catalunya.

Article 10. Seguretat interior

1. El personal de marineria depenent del Club té com a principal missió el desenvolupament de les tasques de caràcter portuari i la prestació de serveis d'aquesta naturalesa. Tot i això, junt amb la resta de personal del Club desenvolupa, també, tasques de control i vigilància general de les instal·lacions.
2. El Club sols disposa d'un servei de vigilància general i en cap cas de servei de vigilància individualitzada que, per ser un servei de prestació opcional, no es presta per la concessionària. Per tant, ni aquesta, ni cap dels seus agents, respon ni dels danys ni dels furts ni dels robatoris que puguin sofrir les embarcacions o els seus accessoris i efectes o els vehicles, i els seus accessoris i efectes, aparcats dins del recinte portuari. Correspon a llurs titulars adoptar

les mesures de seguretat necessàries per evitar uns i altres i en especial dotar-se d'una assegurança que cobreixi aquests riscos.

L'acceptació de la prestació d'un servei o la titularitat d'un dret d'ús, o la prestació de serveis propis a favor d'altres usuaris del port, o la mera entrada dintre del recinte portuari, implica l'acceptació d'aquesta exoneració de responsabilitat.

3. El Club pot disposar d'un sistema de vigilància de les instal·lacions amb diferents càmeres repartides per la zona de servei del Port i un centre de comandament ubicat a les oficines del port per completar i auxiliar les funcions del personal de seguretat, si s'escau. De la instal·lació de les càmeres al recinte portuari se'n dona la deguda publicitat en l'accés al port.

Les imatges recollides per les càmeres són sempre generals de la zona de servei del Port, i en cap cas, individualitzades i solament accessibles a personal expressament autoritzat per la Gerència del Club. El Club assumeix el compromís d'una total confidencialitat, llevat de requeriment d'autoritat judicial o administrativa competent, i en tot moment es donarà compliment a la normativa sobre aquesta matèria, d'acord amb el que estableix la legislació vigent, i en concret la Llei orgànica 3/2018 de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals, així com les instruccions 1/2006 de l'Agència Espanyola de protecció de dades i 1/2009 de l'Autoritat catalana de Protecció de dades, o normativa que la substitueixi.

Article 11. Personal de seguretat

Per acord de la Junta Directiva, el Club podrà comptar, eventualment, amb personal de seguretat extern que exercirà les funcions de policia i vigilància general i no individualitzada del Port Esportiu, a les ordres de la Gerència, ajustant la seva actuació a la legislació sobre seguretat privada.

Article 12. Pla d'autoprotecció

1. El Club ha elaborat el Pla d'autoprotecció, que ha estat degudament aprovat per l'òrgan competent.
2. Aquest Pla, que forma part del Pla d'Autoprotecció del Port de Sant Feliu de Guíxols, és d'obligat compliment per tots els usuaris de la dàrsena.
3. En cas de temporal, incendi o una altra emergència que pugui afectar al port, les seves instal·lacions, els béns o les persones, els patrons, tripulacions, propietaris de vehicles i usuaris del port hauran de prendre les mesures de protecció i precaució adequades i obehiran les indicacions que els hi siguin dictades pel personal del port en aplicació del Pla.

Article 13. Limitació de l'accés de persones

1. El Club es reserva el dret a limitar l'accés a la Zona de servei del port a les persones que per la seva conducta puguin resultar inconvenients, incíviques o conflictives pel normal funcionament de l'explotació i en els supòsits que preveu l'article 232 de la Llei 10/2019.
2. Per raons de seguretat, la Gerència del Club podrà impedir l'entrada de visitants que impedeixin o afectin el desenvolupament del servei portuari.

Capítol Cinquè | Responsabilitats generals

Article 14. Del Club

1. El Club únicament respon, davant dels usuaris i dels titulars de qualsevol dret d'ús, d'aquells actes que d'acord amb la legislació vigent siguin directament imputables a ell o al personal a les seves ordres.
2. En tot cas, els visitants i usuaris del port esportiu, com s'ha indicat, són admesos dins del seu recinte, sota la seva pròpia responsabilitat. El Club no respondrà dels accidents que aquests puguin patir llevat del cas abans esmentat.
3. Pel que fa a la responsabilitat front a l'Administració Portuària, s'estarà al que preveu la Llei 10/2019.

Article 15. Responsabilitats per danys en el domini públic

De conformitat amb la Llei 10/2019 i l'article 17 del Reglament de Policia Portuària, aquell qui per acció o omissió causi danys al domini públic portuari, estarà obligat a la restitució de les coses i reposició al seu estat anterior, amb indemnització dels danys i perjudicis causats i, si és el cas, amb les multes coercitives o sancions que corresponguin.

Article 16. Responsabilitats per danys causats als béns i drets del Club i als de propietat privada

1. Els titulars de drets d'ús, altres usuaris del port, i els tercers, respondran d'acord amb les normes del Dret civil, dels danys i perjudicis que puguin ocasionar als béns i drets del Club i als de propietat privada de terceres persones.
2. Quan el titular del dret d'ús sigui una persona jurídica, la responsabilitat establerta al paràgraf anterior serà assumida solidàriament amb l'administrador i soci majoritari de la societat que ostenti la condició de Soci Actiu del Club.

3. Es presumirà la negligència quan amb la conducta s'hagin infringit preceptes legals, reglamentaris, ordres i/o instruccions de la Junta Directiva del Club, la Gerència o altres òrgans competents del Club.

Article 17. Responsabilitats per danys causats al servei públic

Sense perjudici de les sancions i responsabilitats a què fa referència aquest Reglament, els tercers o usuaris dels serveis i/o instal·lacions del Club que, per acció o omissió, perjudiquessin la prestació d'algun servei hauran d'indemnitzar els danys i perjudicis causats al Club o als titulars del servei afectat pels fets.

Article 18. Responsabilitat de les persones alienes al Club

1. Qualsevol empresa o persona aliena al Club que desenvolupi tasques a les instal·lacions portuàries, prèviament a la realització d'aquestes, ha de tramitar la corresponent documentació referent a la Coordinació d'Activitats Empresarials i estar autoritzat per la Gerència del Club.
2. De la mateixa manera, les persones que tinguin autoritzada la seva entrada a les instal·lacions del Club per a l'exercici d'alguna funció, tasca o treball, i tots els altres prestadors de qualsevol mena de serveis dins d'aquestes instal·lacions, hauran de complir les prescripcions en matèria de prevenció de riscos laborals i les normes de seguretat i salut laboral del Club i d'estar cobertes per unes assegurances d'accidents de treball, de responsabilitat civil i d'incendis, que cobreixin la reparació dels danys que puguin causar, així com els perjudicis ocasionats per paralitzacions dels serveis, avaries, trencaments o danys fortuïts o males maniobres dels elements disposats per la prestació del servei.
3. Aquestes persones hauran de donar compliment al que es preveu en el Capítol Primer del Títol Segon d'aquest Reglament.
4. La Gerència del Club, està facultada per exigir en qualsevol moment de les persones esmentades la justificació documental del compliment de les prescripcions legals i de la vigència de les assegurances, així com per fixar la quantia de les respectives cobertures .
5. En el cas que no s'atengués el requeriment de la Gerència, aquesta està facultada per suspendre l'activitat que es porti a terme.

Article 19. Altres responsabilitats

1. Els propietaris d'embarcacions, vehicles i d'altres béns que estiguin dins de la dàrsena, els usuaris d'amarratges, ja sigui en mèrits del dret d'ús o per qualsevol altre títol, inclosos els armadors de les embarcacions, segons disposa l'article 21.2 del Reglament de Policia Portuària, responen solidàriament davant del Club dels deutes contrets amb el mateix i dels danys i perjudicis causats per les seves pertinences o per terceres persones que per qualsevol títol (usuaris, patrons, tripulants, xofers, empleats, arrendataris,

convidats, etc.) usin les embarcacions, els amarratges, vehicles, locals, pallols o qualsevol altra instal·lació de la qual siguin titulars els mateixos, d'acord amb el que preveu la legislació.

2. Els propietaris, patrons, tripulants, empleats, usuaris d'embarcacions, vehicles i d'altres béns que estiguin dins les instal·lacions del Club, i els titulars temporals o definitius dels drets d'ús d'amarratges, locals, pallols, places aparcament i d'altres instal·lacions, hauran de dotar-se de les assegurances de responsabilitat civil necessàries per fer front a qualsevol reclamació que es derivi, revisant amb especial cura les garanties establertes per aquells casos en què els danys soferts hagin estat produïts a causa de fenòmens atmosfèrics extraordinaris que, en cap cas, seran responsabilitat del Club. Hauran de lliurar a la Gerència del Club una còpia del rebut que acrediti que estant al corrent de pagament de l'assegurança.

Article 20. Deure de la Gerència de subministrar informació i cursar denúncies

1. La Gerència del Club està obligada a informar a l'Administració Portuària de les incidències que es produeixin en relació amb la protecció i conservació dels béns i en la prestació del servei. A tal efecte haurà de formular les denúncies que fossin procedents i també cursar les que els presentin els tercers.
2. Així mateix, el principi de confidencialitat que ha de mantenir el Club respecte de les dades de les quals n'és coneixedor, es tindrà cura de fer-lo compatible amb qualsevulla sol·licitud d'informació que realitzi l'Administració local, autonòmica o estatal, o els organismes en els quals hagi delegat alguna de les seves funcions, d'acord amb el seu caràcter d'autoritat. Quan això succeeixi, i si l'administració que ha fet el requeriment de la informació no ho prohibeixi, s'informarà els socis o usuaris del Club afectats.
3. En cas de desacord, els tercers o usuaris afectats, hauran de comunicar-ho a l'administració portuària, per tal que aquesta procedeixi d'acord amb el que s'estableix a la Llei 10/2019 i, prèvia tramitació, es pronunciï sobre si existeix o no responsabilitat.

Article 21. Notificacions

1. A tots els efectes, les notificacions i requeriments es faran al domicili o correu electrònic que l'interessat hagi designat en el seu dia, bé en contractar un servei o en adquirir un dret d'ús. L'interessat té l'obligació de notificar al Club les variacions de domicili, o de correu electrònic, que sols faran efecte si són comunicades per escrit i amb avís de rebuda de la Gerència del Club. Així mateix, la comunicació al Soci es podrà fer també per altres mitjans, com el correu electrònic, whatsapp, SMS o altres de missatgeria instantània però sempre de manera individualitzada.
2. Si l'interessat ha desaparegut o no se'l localitza, entenent-se com a tal la devolució per Correus de l'escrit de notificació tramès, o la manca de resposta a la comunicació electrònica efectuada pel Club a l'interessat, de manera

febant, la notificació tindrà eficàcia i desplegarà tots els seus efectes si aquesta s'ha efectuat a l'última direcció proporcionada per l'interessat.

TÍTOL SEGON | ÚS DE LES INSTAL·LACIONS PORTUÀRIES

Capítol Primer | Normes generals

Article 22. Accessos, vials, i altres elements d'aprofitament públic

1. Els accessos, vials i altres elements d'aprofitament públic s'utilitzaran de conformitat amb allò que preveu l'article 5 d'aquest Reglament, amb les limitacions d'usos a les quals fa referència.
2. La utilització de qualsevol espai del port per a la realització de qualsevol activitat comercial de promoció, filmació d'espots publicitaris, videoclips, cinema o televisió, fotografia de moda o publicitat, requerirà l'autorització de la direcció del port i amb la corresponent comunicació prèvia d'activitats a Ports de la Generalitat, que estarà subjecta a la viabilitat i oportunitat del projecte i al pagament de la corresponent tarifa més les despeses directes que es puguin generar. Durant la realització d'aquestes activitats es mantindrà indemne al Club i als seus usuaris de qualsevol dany que se'ls pugui causar.

Article 23. Elements d'ús o accés reservat

1. Els elements d'ús o accés reservat definits en l'article 5 solament podran ser usats pel Club o si s'escau, pels titulars d'un dret d'ús o autorització sobre aquests, o mitjançant el pagament de les tarifes que el Club pugui establir i sempre que es compleixin les ordes i directius del Club i les condicions d'aquest Reglament i les disposicions legals aplicables.
2. Les persones que desenvolupin una activitat professional o laboral dins de les instal·lacions portuàries, hauran d'acreditar prèviament, de conformitat amb el que preveu l'article 18.1 d'aquest Reglament, que estan habilitades per exercir l'activitat que pretenen, que els seus operaris estan degudament legalitzats d'acord amb la legislació laboral, de prevenció de riscos i fiscal, i que tenen contractades les assegurances per responsabilitat civil, dany i perjudicis a tercers, i incendi per una cobertura que cobreixi l'import del dany que puguin causar discrecionalment estimat per la Gerència.
3. En cas contrari, la Gerència, o en el seu cas, el Contramestre, podrà ordenar la immediata paralització de l'activitat fins que s'acrediti el compliment de la normativa laboral, fiscal i la contractació de les oportunes assegurances.
4. Tanmateix, tenint en compte el caràcter esportiu de la dàrsena i el perill de contaminació, queda totalment prohibit efectuar treballs de manteniment o reparació en les embarcacions que es trobin dins del recinte de la dàrsena sense haver obtingut febantment, amb caràcter previ, l'autorització expressa de la Gerència, que la podrà autoritzar previ compliment d'aquelles normes i condicions, que, segons la naturalesa dels treballs que es pretenguin realitzar, estableixi el Club.

5. Així mateix, queda totalment prohibida l'execució de qualsevol treball fora de l'horari de servei establert per la Junta Directiva o, per delegació seva, per la Gerència.
6. A efectes de la legislació en matèria de riscos laborals i medi ambient, es considerarà responsable subsidiari al propietari de l'embarcació o al titular del dret d'ús de l'amarrador, local o pallols que hagi contractat els serveis.

Article 24. De les instal·lacions portuàries en general

1. La utilització de les instal·lacions portuàries ho serà sempre d'acord amb les prescripcions de la Llei 10/2019, les normes que la desenvolupin, el Reglament de Policia Portuària, les d'aquest Reglament de règim interior i les normes generals de seguretat i salut del Club; i sempre mitjançant el pagament, si és el cas, dels preus, quotes i/o derrames que estiguin establerts.
2. Tots els usuaris estan obligats a obeir les instruccions i indicacions de l'Administració Portuària, el Club, la Gerència, els seus agents delegats i la resta de personal de la dàrsena. El Club es reserva el dret a no autoritzar l'entrada de qualsevol persona que no compleixi amb aquestes condicions.
3. La prestació de serveis obligarà al pagament de les tarifes que el Club hagi fixat anualment.

Article 25. De l'àrea tècnica

1. Amb caràcter addicional a les restriccions i prohibicions establertes en aquest Reglament, en l'àrea tècnica s'hauran de complir les següents normes de seguretat, així com aquelles que pugui aprovar la Junta Directiva:
 - a) No està permès l'aparcament de vehicles a l'explanada de l'àrea tècnica. Els vehicles hauran de fer ús de les zones habilitades per a tal efecte.
 - b) Tots els usuaris de l'àrea tècnica hauran de complir amb totes les mesures referents a seguretat, soroll, hores de treball i procediments establerts de forma general per la Gerència del Club.
 - c) Tots els usuaris de l'àrea tècnica hauran d'atendre i obeir les instruccions del personal de marineria.
 - d) L'accés de menors d'edat està totalment prohibit a l'àrea tècnica.
 - e) Està totalment prohibit accedir a l'àrea tècnica amb animals domèstics, atès que els seus moviments poden generar una distracció durant la realització d'una maniobra.
 - f) Els vehicles de transport per a càrrega o descàrrega d'embarcacions, materials, equips i remolcs, hauran de maniobrar amb extrema precaució i seguint, en tot moment, les indicacions del personal del Club,

a fi d'evitar un possible accident amb persones, maquinària en moviment, altres vehicles o embarcacions.

- g) Està totalment prohibit acostar-se a l'àrea de gir de les embarcacions suspeses amb la grua fins que, una vegada botades o correctament apuntalades en sec, siguin autoritzats pel personal acreditat.
 - h) No es podrà accedir al varador per la porta principal, ni sobrepassar la zona reservada a la grua mentre es realitzin els treballs amb la grua per pujada o baixada d'embarcacions.
 - i) Tota maquinària que es fa servir en operacions de manteniment, remolcs, carros hidràulics, toros, camions de càrrega o descàrrega, es trasllada pel recinte amb una capacitat de maniobra i reacció restringida. En els moviments que s'efectuïn a l'àrea tècnica caldrà prestar especial atenció als desplaçaments d'aquesta maquinària i vehicles i mantenir-se allunyats d'ells, així com de l'àrea de maniobra de la grua fixa.
 - j) Està prohibit fumar dins de l'àrea tècnica.
 - k) Està prohibit manipular els armaris i torretes elèctriques de l'àrea tècnica sense l'autorització del personal del Club.
2. L'apuntament, moviments de l'embarcació, ajustaments del material, organització i control de la zona corresponent a l'àrea tècnica seran realitzats sempre pel personal de marineria, o empresa degudament autoritzada. Així mateix, el Club o l'empresa autoritzada per aquest també realitzarà la planificació de les varades i avarades de les embarcacions, així com la disposició de les mateixes a l'àrea tècnica.

Article 26. Prohibicions

A més de les prohibicions establertes en l'article 20 del Reglament de Policia Portuària, queda prohibit, a tot el recinte del Club:

- a) Fumar o vaporejar amb estris electrònics, fora dels recintes del Club on sigui expressament permès, durant les operacions de subministrament o transvasament de combustible i en aquells altres supòsits prohibits per la legislació vigent.
- b) Encendre focs o fogueres o utilitzar llànties de flama nua.
- c) Recollir petxines o marisc i pescar a l'àmbit de les instal·lacions del Club
- d) Practicar esquí nàutic, banyar-se o nedar a les dàrsenes, els canals i els accessos marítims al port esportiu. Tanmateix, pot autoritzar-se l'entrada d'embarcacions i artefactes de motor a la velocitat permesa per accedir als molls i benzinera.
- e) Realitzar obres o modificacions a qualsevol instal·lació sense autorització escrita de la Gerència del Club.

- f) Llançar runes, escombraries, líquids residuals, papers, peles i clofolles i materials de qualsevol mena, contaminats o no, tant a terra com a l'aigua, fora de la zona de dipòsit de residus. Les escombraries hauran de dipositar-se als recipients previstos per aquest efecte i mitjançant bosses tancades.
- g) A la zona de dipòsit de residus solament s'hi pot llançar, olis i altres líquids residuals, filtres d'oli, i altres objectes que el seu volum no excedeixi dels seixanta-quatre centímetres cúbics o aquell que estableixi la legislació vigent en cada moment.

La infracció d'aquesta norma, que afecta especialment la higiene i la salubritat del port esportiu, legitimarà a la Gerència del Club perquè elevi l'oportuna denúncia a l'autoritat competent. La reincidència en aquesta infracció facultarà el Club per prohibir l'accés al mateix de l'infractor.

- h) La utilització d'aparells de megafonia i reproductors de música, per particulars, quan el seu so envaeixi part de l'espai portuari.
- i) La celebració de reunions, trobades o celebracions que requereixin una utilització especial de la zona de servei del port esportiu, sense la prèvia autorització del Club que assenyalarà l'àrea en la qual es poden desenvolupar i les condicions d'utilització.
- j) La circulació de vehicles de subministrament de carburants (llevat dels que subministren carburants a la gasolinera del port), i el subministrament directe de carburants a embarcacions fora del recinte de la gasolinera, llevat que la Gerència autoritzi amb caràcter excepcional i per causes justificades aquesta circulació i subministrament.
- k) Situar embarcacions, remolcs, caixes i objectes de tota mena a llocs no autoritzats.
- l) Utilitzar paraules malsonants que puguin ofendre la sensibilitat dels presents, fer actes o signes amb significacions incíviques, grolleres, obscenes o desagradables, o dur a terme qualsevol acte que suposi una ofensa o desconsideració als altres; no respectant les normes bàsiques de respecte i educació.
- m) Dirigir-se al personal del Club, a altres Socis/es o qualsevol persona que estigui en les instal·lacions del Club en un to de veu alt (superior a 65 db) o que destorbi les altres persones presents, així com el clima de bona convivència, civisme i educació.

Article 27. Suspensió de serveis

1. La Gerència pot suspendre la prestació d'un servei, previ requeriment per escrit, per tal que l'usuari rectifiqui dins d'un termini de trenta (30) dies naturals, a comptar des del dia següent de rebre el requeriment, amb l'advertiment que, en cas contrari, es procedirà a la immediata suspensió del

servei, en qualsevol dels supòsits següents i els que determina l'article 232 de la Llei 10/2019:

- a) Si no s'ha satisfet l'import del servei d'acord amb les tarifes i amb la puntualitat deguda.
 - b) Per manca de pagament de les quantitats resultants de la liquidació dels danys i perjudicis.
 - c) En tots els casos en què l'usuari faci ús dels amarratges, locals, pallols, aparcaments o qualsevol altra instal·lació en forma o per usos diferents dels establerts en els reglaments o títols de la cessió, previ advertiment per part de la Gerència.
 - d) Quan l'usuari no permeti l'entrada al vaixell, local, pallol, o qualsevol altra instal·lació portuària en hores hàbils o de normal relació amb l'exterior, al personal que, autoritzat per la Gerència, tracti de revisar les instal·lacions.
 - e) Per negligència de l'usuari respecte a la conservació del vaixell, local o instal·lacions, amb caràcter general.
 - f) Si no s'han satisfet amb la puntualitat deguda d'acord amb aquest Reglament, les quotes, cànons, taxes, preus, i derrames per despeses generals.
 - g) Per incompliment de les normes d'utilització de les instal·lacions portuàries descrites en l'article anterior.
 - h) Per incompliment de les obligacions que específicament assenyala l'article 21 del Reglament de Policia Portuària de la Generalitat de Catalunya (Decret 206/2001).
2. En aquests casos la Gerència procedirà d'acord amb el que estableix l'article 232 de la Llei 10/2019 i normativa que la desenvolupa.
 3. La suspensió del servei permet a la Gerència del port l'adopció de les mesures previstes a l'article 232 de la Llei 10/2019, i normativa que la desenvolupa, prèvia autorització, si escau, de l'administració portuària i l'inici de l'expedient de resolució del dret d'ús.

Article 28. Vaixells, vehicles i objectes abandonats

1. En el cas de vaixells, vehicles i objectes abandonats se seguiran els tràmits previstos a l'article 230 de la Llei 10/2019, normativa que la desenvolupi i altra normativa d'aplicació.
2. Un cop cursada, i resolta o autoritzada davant de l'autoritat portuària competent, la petició de declaració d'abandonament, la Gerència o el Contramestre queda facultat per retirar l'embarcació, vehicle o objecte traslladant-lo al lloc que estimi convenient i que no interfereixi en la normal activitat de la dàrsena.

3. Durant la tramitació d'aquest expedient, la Gerència pot adoptar les mesures provisionals que siguin necessàries i proporcionals per evitar que es produeixin danys i perjudicis, inclòs el trasllat o retirada de l'embarcació, vehicle o objecte.

Article 29. Animals domèstics

1. L'entrada, estada i circulació dins de tot el recinte de la dàrsena d'animals domèstics és permesa sempre que vagin degudament subjectes i es respecti la normativa sectorial aplicable; i en el cas dels gossos, a més, amb el corresponent morrió, quan la normativa ho exigeixi.
2. Igualment caldrà procurar que no embrutin. Llurs propietaris venen obligats a netejar immediatament qualsevol brutícia que produeixin.

Capítol Segon | dels Socis/es i transeünts

Article 30. Dels Socis/es i llurs convidats

1. Tots els Socis/es ostentaran el dret de gaudir i utilitzar les instal·lacions del Club, d'acord amb les limitacions que estableixi la Junta Directiva, les quals seran aplicades per la Gerència, per assegurar-ne el seu bon ús, i de participar en les activitats promogudes en aquest, d'acord amb el règim de drets i deures aplicable a cada classe de Socis/es establert en els Estatuts i en la resta de normativa que resulti d'aplicació.
2. Els Socis/es tindran dret a convidar persones físiques no sòcies a les instal·lacions del Club, d'acord amb les limitacions que estableixi la Junta Directiva, les quals seran aplicades per la Gerència, per assegurar-ne el seu bon ús. Aquestes, com a convidades, gaudiran dels serveis socials comuns a qualsevol Soci i hauran de complir la legislació vigent i les normes establertes en els Estatuts, en aquest Reglament i en la resta de normativa del Club. El Soci/Sòcia que els hagi convidat serà el responsable directe i solidari de qualsevol dany o desperfecte que hagi provocat el convidat a les instal·lacions del Club i de l'incompliment de llurs obligacions.

Article 31. Dels transeünts

1. El Club podrà prestar els seus serveis, en règim d'abonament, a usuaris puntualment interessats en rebre'ls, anomenats transeünts. Els transeünts en cap cas tenen la condició de Socis/es del Club.
2. Per a rebre els serveis del Club, el transeünt haurà de satisfer les quotes i preus que estableixi el Club i haurà d'estar al corrent de pagament de les seves obligacions econòmiques amb el Club.
3. Els transeünts, com a usuaris del Port, hauran de donar compliment al que determinen les normes de funcionament del Club i els seran d'aplicació les normes de règim disciplinari previstes en els Estatuts en matèria d'infraccions

de les regles de joc o competició i de la conducta esportiva i de les normes de conducta associativa o social. Així mateix, els transeünts també estaran subjectes al règim sancionador previst en la Llei 10/2019.

Capítol Tercer | Amarratges

Secció 1ª Característiques comunes dels amarratges

Article 32. Classes d'amarratges

Els amarratges es divideixen en dues classes: els d'ús públic tarifats i els d'estada. Els amarratges d'estada poden ser cedits en dret d'ús o explotats directament pel Club, d'acord amb el que es preveu en aquest Reglament i en els Estatuts.

Article 33. Conservació i seguretat dels vaixells

1. Els vaixells només podran amarrar als amarratges que tinguin assignats, podent amarrar una sola embarcació i, en el cas de maniobres, sempre ho faran en la forma adequada per evitar danys a les instal·lacions o a altres embarcacions, intercalant, sempre, les defenses necessàries. Els amarratges es faran de manera que l'embarcació no dificulti l'accés ni les maniobres de d'altres embarcacions o usuaris, ni la circulació de vianants pels pantalans.
2. Només podran amarrar als amarratges que els corresponen a les seves mides d'eslora i mànega. L'eslora del vaixell es mesurarà segons les indicacions de l'ISO 8666, més tots els accessoris que porti l'embarcació com defenses, plataforma, botador de proa, etc., amb independència de les dimensions que constin en el registre oficial i altra documentació de l'embarcació:

- a) Eslora màxima: Aquesta eslora es mesura des de l'extrem més a proa de l'embarcació fins l'altre extrem més a popa. Inclou totes les parts estructurals de l'embarcació i les que formen part integrant de la mateixa, totes les parts que normalment estan fixades al casc, tals com pals fixes, plataformes sortints de qualsevol extrem de l'embarcació, guarniments de proa, timons, suports pels motors fora borda, tot sistema de propulsió que sobresurti de la proa, les plataformes i les proteccions i defenses permanents i no permanents. A més, inclou els motors fora borda i qualsevol altre tipus d'equipament, com l'àncora o altres.

Excepcionalment, en els amarratges d'estada cedits a Socis/es Actius es podrà tolerar una franquícia d'un 10% superior a l'eslora emparada pel títol d'amarratge.

- b) Mànega màxima: Aquesta mànega es mesura entre dos plans tangents a les parts més exteriors de l'embarcació. La mànega màxima inclou totes les parts estructurals i que formen part íntegra de l'embarcació, tals com les extensions del casc, les juntes casc/coberta, i altres extensions com obencs, xapes per les cadenes, llistons defenses que s'estenguin més enllà dels costats de l'embarcació. A més, inclou les defenses i altres accessoris desmuntables.

En tot cas, serà la Gerència del Club qui decidirà sobre la conveniència d'utilització de cada amarratge en base amb la conservació i seguretat dels vaixells i de les instal·lacions.

Correspon a l'armador dotar-se dels elements d'amarratge al moll, ja que el port solament ofereix els elements metàl·lics d'amarratge al moll i finguer, mitjançant cornamuses i norais.

3. Els titulars d'un dret d'ús d'amarratge hauran de subscriure i tenir en vigor, al seu càrrec, una pòlissa d'assegurança a fi de garantir els riscos d'incendi, danys i responsabilitat civil. Els titulars d'un dret d'ús d'estada hauran d'enviar anualment al Club una còpia del rebut pagat de l'assegurança.
4. Les embarcacions han de connectar-se a les escomeses elèctriques i d'aigua amb els mitjans del Club. En cas de mantenir-se connectats en absència de la tripulació, l'embarcació ha de disposar dels elements de protecció necessaris per evitar el risc d'incendi o protegir els seus equips. El Club no és responsable de les avaries produïdes per una pujada accidental de tensió o curtcircuits en cas de tempesta o per qualsevol altra circumstància.

Les embarcacions amb casc metàl·lic hauran de controlar el potencial de la presa de terra de l'escomesa elèctrica per protegir correctament la corrosió per electròlisi. L'embarcació en qüestió només pot estar connectada al subministrament elèctric sense la tripulació a bord i si disposa dels corresponents elements de protecció. Per mantenir-se connectat al subministrament elèctric de terra per carregar bateries, el vaixell ha de disposar d'un sistema de seguretat que talli el subministrament en cas de qualsevol deficiència.

5. Tot vaixell amarrat al port esportiu ha de ser mantingut en bon estat de conservació, presentació, flotabilitat i seguretat.
6. Està prohibida la instal·lació d'estructures addicionals d'accés a les embarcacions des dels molls o pantalans. En tot cas la seva instal·lació deurà sempre ser aprovada per la Gerència que ho podrà autoritzar en cada cas sempre que la instal·lació no afecti la infraestructura portuària. Així mateix, queda prohibida la instal·lació d'armaris o mobles anàlegs, o qualsevol altre objecte o element en el lloc de l'amarratge.

En el supòsit que s'hagi fet la instal·lació sense la deguda autorització i es posi en risc un element estructural de l'amarrador, la Gerència del Club queda facultada per fer la retirada immediata.

7. Els amarradors que siguin destinats a vaixells que desenvolupen qualsevol activitat econòmica per part del titular del dret d'ús o arrendatari han d'estar expressament autoritzats per la Gerència i disposar de les corresponents llicències administratives, i han d'abonar, si s'escau, la tarifa especial d'activitat econòmica que, si escau, anualment aprovin els òrgans competents del Club.
8. Les embarcacions que desenvolupin activitats comercials autoritzades (busseig, pesca, escola, etc.), per iniciar i acabar la seva activitat (càrrega i

descàrrega de persones, material, etc.), caldrà que ho facin en els punts del port especialment fixats per la Gerència.

9. Les embarcacions de lloguer que vulguin operar des del port hauran de disposar d'un local de suport per la seva activitat dins el recinte del port i en cap cas podran centralitzar la seva activitat comercial i administrativa a bord d'una embarcació.
10. Els usuaris venen obligats a tenir la seva embarcació identificada d'acord amb la normativa del seu respectiu país.
11. Totes les embarcacions que amarrin al port han d'estar dotades dels corresponents filtres i mitjans de previsió d'abocaments incontrolats d'aigües residuals i de la sentina a la dàrsena. El personal del Club està autoritzat per a precintat qualsevol sortida que existeixi a l'embarcació per abocaments directes al mar i a refusar l'entrada o no permetre l'estada en la dàrsena d'aquelles embarcacions que no compleixin aquestes mesures de prevenció.

La Gerència pot prohibir l'estada i amarratge d'embarcacions amb bombes d'exhauriment que no disposin de filtres adequats per evitar l'abocament de contaminants al Port o que no disposin de contenidors d'aigües residuals i fecals i mecanismes per la seva extracció.

La neteja de les embarcacions amarrades al port sols es pot fer amb productes biodegradables.

12. Si el Club observés que algun vaixell no compleix aquestes condicions, avisarà al propietari o responsable del mateix i per tal que repari les deficiències assenyalades o retiri el vaixell del port.

Si no ho fes o si l'embarcació estigués en perill d'enfonsament o de causar danys a altres embarcacions o a les instal·lacions portuàries, a criteri de la Gerència, aquesta prendrà, a càrrec i per compte del propietari, les mesures necessàries per evitar els possibles danys.

El Club, en aquests supòsits, està autoritzat per retirar l'embarcació, posar-la i dipositar-la en sec sense previ avís.

En qualsevol cas, el cost de treure-la del mar, tornar-la a fer surar, o netejar-ne les obstruccions i qualsevol altre que s'hagi produït a conseqüència de les accions empreses, aniran a càrrec de l'armador, podent ser exigint d'acord amb la legislació aplicable.

13. Prèvia autorització discrecional i per escrit atorgada per la Junta Directiva, es permetrà la instal·lació de plataformes flotants per a embarcacions pneumàtiques. El model de plataforma serà el que en cada moment hagi definit la Junta Directiva. Les plataformes hauran d'anar fixades al pantalà amb encolatges especials que garanteixin que el pes de l'embarcació el suporta la plataforma flotant i no el pantalà. La zona on es podran ubicar les plataformes flotants seran definides en cada cas per la Junta Directiva. Aquesta previsió no és aplicable a altres embarcacions, motos aquàtiques ni a altres tipus d'artefactes flotants.

Article 34. Registre d'embarcacions

1. Totes les embarcacions s'hauran de registrar a les oficines del Club, deixant una fotocòpia de la documentació de l'embarcació i de la pòlissa d'assegurança, tant punt entrin en el recinte d'aquest, en els seus molls o palanques, així com donar avís de la seva sortida en finalitzar la seva estada.
2. Per a què les embarcacions puguin ser registrades i autoritzades per estar al Club, hauran d'acreditar:
 - a) La condició de l'embarcació respecte al seu titular.
 - b) En cas que l'embarcació fos propietat d'una societat mercantil, el sol·licitant haurà de facilitar un document que acrediti la propietat sobre l'embarcació, l'escriptura de constitució de la companyia, l'acreditació, si escau, que el soci majoritari i administrador de la societat mercantil té la condició de Soci/Sòcia Actiu del Club, i un escrit de la societat acceptant la responsabilitat que pogués derivar-se del fet d'amarrar l'embarcació al Club.
 - c) Si l'embarcació fos propietat de dues o més persones, es tindrà en compte la condició de copropietari que tingui el sol·licitant, i que amb la sol·licitud d'amarrador, s'acompanyi document acreditatiu de l'esmentada condició.
 - d) El canvi de titularitat de l'embarcació que no figurés en el document inicial de copropietat es considerarà canvi de propietat i estarà sotmès a les normes generals que regulen aquest supòsit en el present Reglament.
 - e) Quan una embarcació sigui utilitzada en concepte d'arrendament, préstec, dipòsit, o sota qualsevol altre títol diferent del de propietat, caldrà facilitar al Club el referit títol que el faculti per l'ús i gaudiment de l'embarcació.
 - f) En tots els casos anteriors s'haurà d'acreditar estar degudament despatxades per les autoritats de la Marina i disposar d'una pòlissa d'assegurança, en els termes exigits per l'article 33.3, presentant a la gerència del Club la pòlissa corresponent, la qual serà estudiada, en referència a l'amplitud de la seva cobertura.
 - g) També s'haurà d'aportar la documentació sobre els tripulants que sigui exigida per la normativa vigent en cada moment.
3. Qualsevol canvi d'embarcació haurà de ser notificat al Club, previ a la utilització de l'amarratge.

Article 35. Canvi d'amarratges de les embarcacions

1. La Gerència té la facultat de disposar maniobres de canvi d'amarratges de les embarcacions, si són necessàries per a la bona explotació del conjunt del port o per raó de les obres a executar en les instal·lacions. A tal efecte, haurà de donar les instruccions oportunes a la tripulació. Si no es trobessin els tripulants, i es tracta d'una situació d'emergència, la Gerència del Club, per mitjà dels seus agents, podrà efectuar directament l'operació.
2. El canvi d'amarratge no genera cap dret a indemnització.

Article 36. Prohibicions

A més de les prohibicions establertes amb caràcter general a l'article 26 d'aquest Reglament, queda prohibit als usuaris d'amarratges:

- a) Tenir a bord de les embarcacions materials explosius, llevat dels coets, bengales de senyals reglamentàries i les bombones imprescindibles per al subministrament a bord.
- b) Efectuar a bord del vaixell treballs o activitats que resultin o puguin resultar molestes o perilloses per a altres usuaris. A aquests efectes, s'hauran de suspendre els treballs o activitats a requeriment justificat de la Gerència o adaptar-se als horaris que aquesta indiqui. A més, els treballs s'hauran de dur a terme complint en tot moment les normes de seguretat i salut del Club.

De manera justificada i raonada, el Club podrà autoritzar activitats d'oci temporals realitzades amb caràcter onerós pels titulars dels amarratges d'estada i amb les seves embarcacions, tals com excursions marítimes, lloguer d'embarcacions i altres que es proposin a la Junta Directiva per a la seva aprovació.

A tals efectes, el Club es reserva la decisió en quant la quantitat d'amarratges i la seva localització per al desenvolupament d'aquestes activitats.

El desenvolupament d'aquestes activitats resta sotmès a l'autorització de Ports de la Generalitat, a la normativa interna del Club i a les especials condicions que el Club pugui determinar respecte a limitacions d'usos, accessos a les instal·lacions del Club i ús dels amarratges.

En qualsevol cas, les activitats desenvolupades hauran d'ajustar-se al règim de prohibicions i obligacions establert en aquest reglament.

Així mateix, la Junta Directiva podrà autoritzar a Socis/es Actius o a un tercer, l'arrendament dels amarratges lliures, que no estiguin a disposició dels Socis/es, per a la realització d'activitats lucratives i/o de naturalesa comercial, quan no contrarien l'ordre públic, ni perjudiquin la bona imatge o la reputació de l'entitat, amb subjecció a la realització de les comunicacions prèvies i/o obtenció de les autoritzacions administratives que siguin pertinents.

Li correspon a la Junta Directiva l'autorització d'aquestes activitats i la fixació anualment d'un règim especial de preus i tarifes a satisfer, de conformitat amb l'ordenament jurídic i de manera raonada.

- c) Mantenir els motors en marxa amb el vaixell amarrat al moll o al pantalà en hores nocturnes o deixar fluixes les drisses de manera que puguin colpejar el pal.
- d) Utilitzar àncores o boies a les dàrsenes, als canals o als accessos marítims al port, excepte en cas d'emergència.
- e) Connectar-se a les escomeses elèctriques i d'aigua de les torretes de servei situades als molls i pantalans del port amb mitjans diferents dels establerts pel Club. En cas de mantenir-se connectats en absència de tripulació, l'embarcació haurà de disposar dels elements de protecció necessaris per evitar el risc d'incendi o protegir els seus equips, i haurà de disposar d'un sistema de seguretat que talli el subministrament en cas de deficiència d'energia. El Club no serà responsable de les avaries produïdes per una pujada accidental de tensió en cas de tempesta, tant a causa de fenòmens meteorològics com per causes imputables a disfuncions i avaries en el subministrament elèctric extern.

Les embarcacions amb casc metàl·lic hauran de controlar el potencial de la presa de terra de l'escomesa elèctrica a fi de protegir-se correctament contra la corrosió per electròlisi.

- f) Circular amb les embarcacions a més de tres nusos dins del recinte del port.
- g) Circular amb les motos aquàtiques fora de les zones que la Gerència assenyali.
- h) Circular amb les embarcacions de vela lleugera fora dels canals d'entrada i de sortida, i zones que hagi assenyalat la Gerència.
- i) Llevat dels casos d'avaria del motor, circular amb els creuers a vela per l'interior del port.
- j) Netejar fent servir mànegues desproveïdes de difusor d'aigua amb gallet o d'un sistema de tancament per evitar vessar aigua durant els intervals de no utilització. Per rentar només es pot fer servir sabó biodegradable amb mínimes quantitats.
- k) Abocar a les aigües del port qualsevol residu sòlid o líquid. Només podran fer servir els sanitaris de les embarcacions que estiguin proveïdes de tancs de magatzematge d'aigües residuals. La Gerència podrà inspeccionar i precintar les descàrregues de les embarcacions que no disposin d'aquests tancs. L'actuació de precinte comportarà el pagament de la corresponent tarifa.

Les aigües residuals s'hauran d'evacuar a l'estació receptora.

Les aigües de sentina s'hauran d'evacuar a l'estació receptora, i en cap cas seran abocades a mar. Les petites embarcacions proveïdes de sistemes de buidatge automàtics hauran de controlar la neteja de les seves sentines,

l'absència d'hidrocarburs i hauran de tenir instal·lat un filtre d'hidrocarburs en la línia de descàrrega.

L'incompliment d'aquesta obligació pot suposar també la infracció tipificada en els articles 235 i següents de la Llei 10/2019.

- l) Deixar hissades veles de proa enrotllades sense un lligam de seguretat a l'altura del puny de l'escota.
- m) Deixar el bot auxiliar o altres elements flotants excepte quan es faci servir per dur a terme alguna tasca de manteniment de l'embarcació.
- n) Realitzar a bord de les embarcacions activitats comercials o de restauració, a excepció del que es preveu en l'apartat b) anterior.

Les embarcacions de lloguer que vulguin operar des del port en cap cas podran centralitzar la seva activitat comercial i administrativa a bord d'una embarcació o mitjançant taulells o punt d'atenció ubicats al recinte portuari sense l'oportuna autorització.

- o) Destinar l'embarcació a un ús permanent o continuat d'habitatge o pernoctació, inclòs l'habitatge per temporada, excepte que es tracti de la mateixa tripulació de transeünts.

Serà condició necessària, en aquest cas, que l'embarcació estigui equipada amb els corresponents tancs d'aigües residuals de capacitat suficient per a les necessitats d'a bord.

- p) A fi de reduir l'impacte electromagnètic, està prohibit encendre els equips de radar dins el port amb les excepcions de les proves per reparació o maniobres.
- q) Amb l'excepció de la passarel·la d'embarcament, està prohibit deixar sobre la superfície del moll o pantalà qualsevol element, objecte o provisió tal com bicicletes, rentadores, caixes amb eines o pintures, antenes parabòliques, embarcacions auxiliars, animals de companyia, etc. Aquests elements podran ser retirats per la Gerència.
- r) Queda prohibida la instal·lació d'armaris o mobles anàlegs o qualsevol altre objecte o element en el lloc d'amarratge.
- s) Utilitzar les preses de subministrament d'aigua de les torretes dels molls i pantalans per a la neteja de vehicles.

A banda de les mesures que adopti la Gerència, n'haurà de donar comptes a l'administració competent en matèria de Ports als efectes pertinents. Qualsevol incidència amb les torretes cal comunicar-la a marineria. Està totalment prohibit manipular les torretes.

Article 37. Obligacions dels usuaris d'amarratges

Tot usuari d'un amarratge, ja sigui dels d'ús públic tarifat o dels corresponents a titulars d'un dret d'ús, venen obligats a:

- a) Obeir qualsevol ordre o indicació de la Gerència del Club i dels seus agents.
- b) Respectar les instal·lacions, siguin d'ús públic o privatiu.
- c) Observar la diligència deguda en l'ús del lloc d'amarratge i altres instal·lacions, mantenint-lo en bon estat de conservació i en perfecte ús.
- d) Respondre solidàriament, junt amb el titular del dret d'ús de l'amarratge i de l'armador i en el seu cas patró de l'embarcació, de les avaries causades, sent al seu càrrec l'import de les reparacions que amb tal motiu fos necessari realitzar i les indemnitzacions a satisfer.
- e) Satisfer els preus, tarifes i quotes per a la conservació, manteniment i gestió, assegurances i altres despeses generals en la forma prevista en aquest Reglament, i les tarifes i dels serveis portuaris que es prestin o s'utilitzin.

Responen solidàriament del pagament dels esmentats preus, quotes i tarifes la mateixa embarcació, l'armador d'aquesta, el seu patró, el titular, i en el seu cas, usuari, del dret d'ús de l'amarratge.

- f) Dotar-se de les assegurances de responsabilitat civil, personal i de l'embarcació establertes en cada cas per la legislació vigent i el present Reglament, que garanteixin el risc d'incendi, danys i responsabilitat civil i, si s'escau, furt.
- g) Dotar l'embarcació, de les adequades defenses, dels seus corresponents elements d'atracada i de la resta d'elements de seguretat i higiene que el Contramestre assenyali.
- h) Amarrar a una distància adequada del moll i recollir correctament les passarel·les o embarcacions auxiliars penjades dels pescants de manera que no puguin fer contacte amb el moll o les instal·lacions o torretes de subministrament, tant sigui amb marea baixa en el cas dels pantalans no flotants, com en condicions adverses de vent i maror que puguin acostar l'embarcació al moll. Els elements de l'embarcació, com ara els botalons, no podran envair la zona de pas dels vianants.
- i) Complir en cada moment les normes portuàries i de seguretat marítima aprovades per l'autoritat en cada cas competent, realitzant a l'efecte i en els terminis fixats les actuacions necessàries per a adaptar-se a les normes corresponents.
- j) Notificar a la Gerència les sortides de la seva embarcació quan sigui per períodes superiors a tres dies a efectes que el Club pugui disposar de l'amarratge per a transeünts, si s'escau.

Article 38. Suspensió de serveis d'amarratge

1. A part de les causes previstes a l'article 27 d'aquest Reglament, la Gerència podrà acordar la suspensió de serveis d'amarratge en cas d'incompliment de les normes portuàries i de seguretat marítima i d'alguna de les obligacions esmentades en l'article anterior, tant si es tracta d'amarratge d'ús públic tarifat com d'amarratge amb dret d'ús cedit definitiu o temporal, seguint el procediment legalment establert a l'article 232 de la Llei 10/2019.
2. La Gerència del port, previ requeriment per escrit perquè es rectifiqui la conducta en un termini de trenta (30) dies naturals i notificació fefaent de la suspensió al titular del dret d'ús, està autoritzada per retirar de l'amarratge l'embarcació i dipositar-la en sec en la zona que cregui més convenient o immobilitzar-la en el seu propi amarratge, d'acord amb la normativa portuària.
3. En aquest cas les despeses que s'originin, incloses les de remolc, pujada, transport, treta, estada i retirada d'aquesta, aniran a compte i càrrec del titular del dret d'ús, amb la responsabilitat prevista als articles 18 i 19 d'aquest Reglament. El Club té dret de retenció de l'embarcació fins que no s'hagin satisfet tots els deutes pendents i despeses ocasionades.
4. Quan la suspensió de servei d'amarratge sigui a sol·licitud del titular definitiu d'un dret d'ús preferent d'amarratge sobre una embarcació autoritzada temporalment per ell, haurà de cursar la sol·licitud per escrit i dipositar una garantia per respondre de les despeses que s'ocasionin.

Secció 2ª Amarratges d'ús públic tarifat

Article 39. Zones d'ús públic tarifat

El Club destinarà, com a mínim, el 10% dels amarratges a amarratges d'ús públic tarifat. Podran gaudir d'aquest servei, les embarcacions en trànsit, d'acord amb el que determina la normativa portuària.

El Club publicarà les tarifes dins la primera quinzena de l'any.

Article 40. Sol·licitud de Serveis

1. L'accés, atracada i sortida del port d'embarcacions d'usuaris es regularà d'acord amb el que s'estableix en aquest Reglament.
2. L'accés, atracada i sortida del port d'embarcacions d'usuaris en trànsit, haurà de ser sol·licitada a la capitania del Club, per qualsevol dels mitjans que el Club tingui establerts, amb indicació dels serveis que es desitgin utilitzar. La sol·licitud de serveis, ja a dins del port, haurà de ser efectuada de la següent manera:
 - a) El patró amarrarà provisionalment al moll d'espera o on se li indiqui o, si ho coneix, ocuparà l'amarratge que tingui reservat.

- b) Es presentarà com més aviat millor a les oficines del Club si estiguessin obertes o tan bon punt obrin, si en el moment de l'arribada fossin tancades. A les oficines s'identificarà i sol·licitarà la prestació del servei, inscrivint les característiques del seu vaixell, la duració de l'escala i les dades que es requereixin. Se l'informarà de les normes reglamentàries, de les tarifes existents, de la duració de l'escala que se li pot acceptar, i signarà la corresponent fitxa de sol·licitud que tindrà el caràcter de contracte de serveis que vincularà ambdues parts, així com d'altres documents d'obligat compliment.
 - c) El Club pot exigir el pagament anticipat dels serveis sol·licitats, que haurà de depositar abans d'ocupar l'amarratge que se li assenyali o usar el servei desitjat. Si així ho estima oportú el Club pot practicar una retenció de la targeta de crèdit en concepte de garantia d'acord amb la pràctica bancària vigent.
 - d) A les arribades nocturnes el mariner de guàrdia podrà exigir que el patró de l'embarcació dipositi en el seu poder el Rol, que li serà retornat l'endemà a les oficines del port o fiança en metàl·lic per un import equivalent a l'import de la tarifa pel servei sol·licitat. En aquest segon supòsit s'haurà d'exhibir documentació de la qual resultin les dades corresponents del propietari i en el seu cas, patró de l'embarcació.
 - e) Abans de la sortida, el Patró ha de notificar al Club la seva hora de partença, que sempre serà abans de les dotze del migdia del de sortida, i liquidar l'import dels serveis rebuts.
3. En els casos en què el sol·licitant no sigui autoritzat a romandre a la dàrsena o no respecti les condicions que li hagin estat fixades en l'autorització que se li atorgui, haurà d'abandonar les instal·lacions del Club i les aigües del Port Esportiu d'aquest.
 4. Tot vaixell que hagi estat a la dàrsena esportiva del Port Esportiu, encara que la seva entrada no hagi estat autoritzada, no podrà abandonar-lo sense haver satisfet totalment l'import dels drets d'entrada o les tarifes dels serveis que hagi utilitzat durant la seva estança.
 5. La negativa a satisfer totalment l'import de les tarifes indicades facultarà la Gerència a retenir l'embarcació a la dàrsena i la suspensió dels serveis amb les accions previstes als articles precedents del present Reglament. A aquests efectes, el Club pot requerir l'ajut de les forces i cossos de seguretat.

Article 41. Negativa a la prestació del servei

La Gerència podrà denegar l'entrada i la prestació del servei en els següents casos:

- a) Quan la persona o entitat que sol·liciti el servei es negui a signar la sol·licitud esmentada.

- b) En el cas que l'embarcació no reuneixi les condicions de seguretat reglamentàries.
- c) Quan la persona o l'entitat que sol·liciti el servei no acrediti disposar d'una assegurança de responsabilitat civil vigent, per a respondre dels danys i perjudicis que pugui ocasionar a altres embarcacions o a les instal·lacions del Club, segons amb la cobertura que amb caràcter general s'hagi fixat per a les embarcacions de la categoria corresponent.
- d) Quan es comprovi que el peticionari del servei o la seva embarcació han deixat de satisfer l'import de serveis que li hagin prestat amb anterioritat a qualsevol altre port esportiu, club o instal·lació marítima, fins i tot en cas que es tracti d'instal·lacions de fora de Catalunya; llevat que en aquell mateix acte el sol·licitant dipositi la fiança que se li exigeixi per la prestació del servei sol·licitat.

TÍTOL TERCER | DE LES CESSIONS DEL DRET D'ÚS

Article 42. Cessió del dret d'ús d'amarratge

El Club podrà cedir l'ús i gaudi d'elements portuaris no reservats a l'ús públic tarifat a persones en les quals concorri la condició de Soci/Sòcia Actiu del Club, d'acord amb les previsions establertes en els Estatuts, sempre que es compleixin les condicions d'ús dels elements portuaris establertes en aquest Reglament.

TÍTOL QUART | SERVEIS PORTUARIS

Capítol Primer | Zona de vela lleugera

Article 43. Zona de vela lleugera

Sens perjudici de les funcions que els estatuts socials assenyalin, correspon a la Gerència del Club autoritzar les operacions d'avarada d'embarcacions de vela lleugera i la seva posterior hissada. Les embarcacions es dipositaran a les àrees previstes per aquesta finalitat.

La utilització d'aquestes instal·lacions queda reservada als socis del Club, transeünts autoritzats, participants en regates i alumnes de l'Escola de Vela.

Capítol Segon | Servei de grua

Article 44. Prestació del servei de Grua

La grua sols admet embarcacions amb el tonatge que la mateixa fixi a l'efecte.

El servei d'avarada es prestarà a Socis/es Actius, transeünts i altres peticionaris autoritzats per la Gerència, en els dies i els horaris que el Club fixi, prèvia sol·licitud, mitjançant el cobrament de les tarifes que en cada moment siguin aprovades per la Junta Directiva.

S'entén per servei un sol moviment de l'embarcació: treure-la de l'aigua a terra o posar-la de terra a l'aigua o qualsevol altre.

A la zona adjacent a la grua sols es poden dur a terme operacions de neteja, pintat de fons, reparacions, manteniments i tasques similars, i pel temps autoritzat pel Club.

Article 45. Petició i prestació de serveis d'avarada

1. Els serveis d'avarada se sol·licitaran amb la suficient antelació i en la forma que es tingui establerta. Tindran prioritat d'hissada les embarcacions que corrin perill d'enfonsament. El Club es pot negar a fer el servei en el cas que el tipus d'embarcació o el seu estat no tinguin unes condicions de seguretat suficients per a la seva elevació.
2. Les embarcacions sols es poden avarar amb els mitjans del Club. Si el sol·licitant del servei vol fer-ne servir d'altres, haurà d'obtenir l'autorització expressa de la Gerència del Club.
3. El Club disposarà el moment oportú de les operacions assenyalant dia i hora aproximada; en aquest moment, el peticionari haurà de tenir l'embarcació disposada per a la realització de l'operació. Si es considerés que, pel millor aprofitament de la maquinària i del personal, és convenient l'agrupació de diverses operacions, el peticionari no tindrà dret a cap reclamació pel temps que s'empri en la prestació del servei.

La maniobra es realitzarà sota l'exclusiva responsabilitat del patró de l'embarcació, el qual facilitarà el tonatge real d'aquesta, assenyalant el lloc de col·locació de les eslingues d'acord amb el plànol d'avarada de l'embarcació.

4. Qualsevol avaria o dany propi o a tercers causat per una inexactitud per excés del pes declarat o dels punts correctes de suspensió o desplegament d'un tendal o qualsevol altre desperfecte en elements afegits a l'embarcació i no originals, serà responsabilitat de l'armador, peticionari o persona responsable anomenada per aquest.

L'endarreriment o retard en la prestació del servei per avaries de la maquinària elevadora o actuacions d'emergència no comportarà cap dret d'indemnització.

Article 46. Fiança

El Club podrà sol·licitar als peticionaris del servei d'avarada que dipositin una fiança igual a l'import de l'operació d'hissada i avarada de l'embarcació, que es calcularà d'acord amb les tarifes i taxes, en funció de l'eslora i tonatge del vaixell. La fiança es retornarà al peticionari descomptant l'import dels serveis prestats.

Article 47. Dret de retenció de l'embarcació i suspensió de serveis

El Club té dret a retenir l'embarcació fins que li siguin satisfet l'import dels serveis prestats, inclosos totes els deutes pendents i despeses ocasionades.

El Club podrà denegar la prestació de serveis als titulars d'embarcacions que tinguin quantitats pendents d'abonament, per qualsevol concepte, amb l'entitat, llevat de supòsits d'emergència i perill.

En tot cas és d'aplicació el règim de la suspensió de serveis previst a l'article 232 de la Llei 10/2019.

Capítol Tercer | Altres serveis

Article 48. Accés

1. L'accés, circulació i aparcament de vehicles s'haurà d'efectuar a les zones assenyalades per aquesta finalitat tant a l'exterior com a l'interior, i és exclusiu dels usuaris que disposin de targeta d'accés autoritzada. Aquest accés s'haurà de fer sempre quan hi hagi capacitat suficient i per ordre d'arribada, no podent prolongar-se l'estança del vehicle en més de 24 hores sense prèvia autorització del Club. No està permès l'aparcament de vehicles a l'explanada de l'Àrea Tècnica.
2. El Club està facultat per denegar l'accés a aquells vehicles que pel seu estat de conservació o per les seves característiques puguin suposar un perill per les instal·lacions del Club.

Llevat dels camions de subministrament de carburants a la benzinera, queda prohibida l'entrada al port de tot vehicle que transporti carburants o matèries explosives o perilloses.

3. Els vehicles de càrrega, plataformes, o remolcs que transporten mercaderies per o procedents de les empreses instal·lades al port només poden accedir al port dins dels horaris que, per la bona explotació del port, estableixi el Club i que estan indicats a l'accés; i en cap cas poden romandre per més temps del necessari per efectuar les seves operacions de càrrega i descàrrega i que els hi serà assignat a l'accés.

Article 49. Escola de Vela

Espai destinat al foment de l'esport nàutic de vela i rem i a posar a l'abast dels seus alumnes els coneixements necessaris per al maneig d'embarcacions esportives de vela i rem, així com a l'obtenció dels títols per aquest maneig, organització de trobades i cursos d'altres matèries relacionades amb la nàutica.

D'acord amb els objectius de la Comissió Esportiva, o si no hi és, la Gerència, prèvia consulta a la Junta Directiva, fixarà els criteris i les condicions per l'admissió d'alumnes, i les de prestació dels cursos.

Article 50. Local social

El local social és l'espai reservat a socis i convidats de Socis/es Actius i d'Honor, pel desenvolupament de les activitats del Club.

La Junta Directiva determinarà en cada cas la utilització que es farà del local social.

Article 51. Capitania

S'hi ubiquen les oficines del Club i les dels serveis portuaris. El seu accés és lliure per a tothom que vagi a despatxar assumptes relacionats amb el Club.

Article 52. Molls i vials

El seu accés i trànsit és públic per a vianants i industrials. Tanmateix, la Gerència podrà establir les limitacions previstes a aquest Reglament.

Article 53. Subministrament d'aigua i electricitat

Hi ha preses d'aigua en tots els molls del Club. Les embarcacions dels Socis/es Actius que siguin titulars d'un dret d'ús, transeünts o d'altres usuaris autoritzats podran fer ús d'aigua al lloc d'amarratge.

Per la neteja de les embarcacions s'utilitzarà l'aigua de les torretes, subjecte a limitacions de disponibilitat, i de la qual se'n farà un ús responsable i eficient, procurant en tot moment evitar que es produeixi un malbaratament d'aquests recursos.

El Club posarà a disposició de les embarcacions de Socis i Transeünts que ho sol·licitin el servei d'electricitat a peu de l'amarratge.

Els subministraments d'aigua, d'energia elèctrica, internet i d'altres semblants, i també les diverses prestacions obtingudes amb elements del Club, quedaran sempre supeditades a les disponibilitats específiques de cada element. L'ordre de preferència per a l'obtenció d'aquestes prestacions serà el que la Gerència del Club consideri més convenient per al servei general prestat.

El Club presta els subministraments d'aigua, d'energia elèctrica, internet i d'altres semblants pels Socis i pels Transeünts que estiguin al Club i aplica la tarifa vigent per cada temporada que es trobarà a disposició de tothom a la capitania del Club.

Article 54. Aparcaments limitats

1. El Port de Sant Feliu de Guíxols només compta, en determinats moments de l'any, amb una petita àrea apta per l'aparcament temporal de vehicles i el seu ús està reservat als titulars de targetes que autoritzin la seva utilització i mentre hi hagi capacitat d'aparcament.

2. L'accés, circulació i aparcament de vehicles s'haurà d'efectuar a les zones assenyalades.
3. Els vehicles hauran de complir en tot moment les normes de la legislació sobre circulació viària i la complementària a la mateixa i, en cap cas, circular a una velocitat superior a 20 km / hora.
4. La Gerència està facultada per denegar l'accés a aquells vehicles que pel seu estat de conservació o per les seves característiques puguin suposar un perill per les instal·lacions portuàries.
5. El Club no accepta vehicles dins del recinte del Port en concepte de dipòsit i només autoritza l'ocupació d'un espai concret a les zones assenyalades als vehicles que estiguin degudament autoritzats mentre hi hagi lloc disponible. Per tant, no es respon dels danys, furts o robatoris dels vehicles aparcats, ni dels seus accessoris ni dels béns dipositats a l'interior.
6. La Gerència està facultada per retirar vehicles que estiguin aparcats fora de les zones senyalitzades en el cas que aquests obstaculitzin la circulació dins del recinte del Port, i en tots aquells casos en què la situació d'un vehicle destorbi tasques d'assistència als vaixells o produeixi un greu perjudici. La Gerència, a l'empara d'allò que preveu l'article 23.4 del Reglament de Policia Portuària, pot sol·licitar la col·laboració dels serveis municipals corresponents de l'Ajuntament.
7. La zona d'aparcament disposa d'un nombre de places reservades per persones amb discapacitats d'acord amb el que es preveu a l'anterior article 48.1. El període màxim d'estada de vehicles al port és de 24 hores.
8. Està prohibit l'accés a l'estacionament i per extensió a la zona de servei del port, d'autocaravanes o vehicles similars que es puguin fer servir per pernoctar, i de qualsevol vehicle que superi les mesures estàndard de les places d'estacionament, que són de 5 m x 2,5 m d'amplada, a excepció dels vehicles expressament autoritzats de transport d'embarcacions.
9. Està prohibit el trànsit rodat pels pantalans de tota mena de vehicles de motor, inclosos els de dues rodes. No es permet la reparació ni la neteja de vehicles als vials ni a les zones d'aparcament.

Article 55. Aparcament de remolcs

Tots els remolcs hauran de dipositar-se a la zona i temps que indiqui la Gerència i portar en un lloc clarament visible el nom del propietari o el nom de l'embarcació. La Gerència, per raons d'explotació, podrà ordenar en qualsevol moment la retirada de les embarcacions en sec i els remolcs.

Capítol Quart | Estació de Servei

Article 56. Subministrament de carburant

1. El servei de subministrament de carburant es presta en modalitat d'autoservei 24 h. Només es podrà fer a la zona expressament descrita i d'acord amb les condicions de seguretat establertes en la legislació d'hidrocarburs.
2. Els usuaris que utilitzin aquest servei hauran de complir en tot moment les prescripcions legals sobre subministrament d'hidrocarburs i pagar per avançat l'import del subministrament abans de proveir-se.
3. Queda prohibit el subministrament a les embarcacions de carburants dins del recinte de la dàrsena per camions cisterna, bidons o altres mitjans, excepte autorització prèvia i expressa per part de la Gerència i aplicació dels canons corresponents.

TÍTOL CINQUÈ | INCIDÈNCIES MEDIAMBIENTALS

Article 57. Abocament o vessament

1. L'abocament o vessament de residus industrials, olis, greixos, aigües de les sentines i altres elements contaminants s'hauran de fer exclusivament als contenidors especialment habilitats pel Club per la seva recepció, seguint les instruccions establertes pel Club per a la gestió de residus perillosos.

Queda prohibit abocar aigües que continguin olis, hidrocarburs, matèries en suspensió, plàstics o qualsevol altres matèries o productes contaminants, i llençar-hi terres, escombraries, deixalles, restes de la pesca, enderroc o qualsevol altre material, i així mateix els productes resultants de la neteja de les sentines dels vaixells. Es promou l'ús de productes químics biodegradables amb un impacte ambiental reduït.

Les persones físiques o jurídiques que ocasionin els abocaments o vessaments seran responsables de les despeses de neteja i reparació, així com de les possibles sancions que se'n puguin derivar d'acord amb les infraccions que estableix la Llei 10/2019.

El Club està facultat per ordenar els treballs de neteja i reparació oportuns, i imputar-ne el cost al responsable.

2. Les incidències mediambientals produïdes per negligència, per la manca de mesures preventives o per incompliment de la normativa vigent, faculta el Club a la suspensió de l'activitat dins de les instal·lacions d'aquest, embarcació o persona responsable, i en cas de gravetat o reiteració a la resolució de la cessió del dret d'ús preferent o autorització d'estada, sens perjudici de la comunicació a l'Administració competent.
3. Els cessionaris hauran de donar compliment a les bones pràctiques ambientals que el Club disposi en cada moment per a la prevenció de la contaminació i el correcte ús dels recursos.

4. La recollida de la brossa i escombraries generades pels usuaris es farà igualment mitjançant els contenidors expressament habilitats pel port.

Article 58. Residus derivats de l'ús normal de les embarcacions

1. Els residus sòlids assimilables a domèstics, orgànics, vidre, envasos nets i plàstics, podran dipositar-se per separat als contenidors específics situats per tal fi a l'inici de cada pantalà.
2. Les aigües residuals emmagatzemades a bord en el tanc corresponent, hauran de ser dipositades en el Punt especialment habilitat pel Club.

La Gerència podrà ordenar el precintat de les descàrregues a mar dels sanitaris instal·lats als vaixells que no disposin de tancs residuals. Aquesta actuació generarà unes despeses tarifades. L'oposició al compliment d'aquesta norma o a la inspecció de l'estat del precinte o de l'embarcació serà considerada com una incidència mediambiental greu i implicarà la instrucció d'un expedient disciplinari, sens perjudici de poder recórrer a l'auxili judicial.

Article 59. Residus derivats del manteniment i la reparació d'embarcacions

1. Els residus perillosos derivats del manteniment i reparació habitual dels vaixells, tan si es troben a l'aigua com al recinte del varador, hauran de ser dipositats al "Punt Net" situat en el recinte del varador dins l'horari habitual d'aquest, per a la seva correcta gestió i l'emissió del resguard MARPOL. Aquests residus són, entre d'altres:

- Aigües Hidrocarburades (a l'estació d'aspiració i tractament d'aigües de sentina)
- Olis usats
- Envasos metàl·lics d'olis buits
- Envasos plàstics d'olis buits
- Filtres d'oli i gasoil
- Draps, guants i absorbents impregnats d'oli
- Envasos metàl·lics de pintura buits
- Envasos plàstics de pintura buits
- Draps, guants i absorbents impregnats de pintura
- Dissolvents
- Bateries
- Zinc
- Fluorescents i bombetes
- Piles
- Aerosols
- Llots o fangs

Pel seu caràcter perillós i altament contaminant, queda totalment prohibit dipositar aquest tipus de residus a altres llocs diferents del "Punt Net", ni tan sols al costat de l'embarcació o al costat de qualsevol contenidor, per a la seva correcta gestió i l'emissió del resguard MARPOL.

Les tarifes per aquest servei seran les que fixi el Club i seran degudament exposades al públic.

2. Per tal de dipositar residus voluminosos no perillosos s'haurà de consultar amb el personal del Club qui els hi donarà les indicacions oportunes i els hi informarà del cost si procedís.

Article 60. Residus generats per l'activitat dels locals comercials, terrasses, mòduls i tallers

1. Els usuaris dels locals del port hauran de gestionar els residus generats per la seva activitat d'acord amb la normativa vigent, sempre seguint les indicacions i l'ordenament implantat per la concessionària.

El servei de recollida de residus dels locals comercials va a càrrec dels serveis municipals, en funció de la tipologia de local, que abonem les corresponents taxes municipals.

El Port disposarà de contenidors específics per dipositar els residus assimilables a urbans, orgànics, vidre, envasos nets i plàstics, que seran degudament assenyalats.

2. Per tal de dipositar residus voluminosos no perillosos així com mobiliari de rebuig, ferralla, electrodomèstics, embalatges i d'altres, s'haurà d'anar a la deixalleria municipal.

Article 61. Emissions polsoses

La utilització de qualsevol eina per gratar, escatar o tallar al varador, tant si és a bord de les embarcacions com en qualsevol altre espai a cel obert del port, només serà autoritzada si es tracta d'una eina amb sistema d'aspiració i filtrat incorporat que impedeixi les emissions polsoses a l'exterior.

S'hauran d'adoptar els mitjans pertinents amb la finalitat d'evitar les emissions de pols o productes nocius a l'atmosfera com el gas emès pels motors o boires de pintures, vernissos, dissolvents o altres.

Article 62. Projeccions

1. La projecció d'aigua a pressió sobre superfícies que puguin desprendre productes contaminants així com pintura, desincrustant o d'altres, només podrà ser realitzat als recintes on disposin del sistema de recollida d'aigües.
2. El "sorreat" de superfícies per projecció de sorra, "granalla" o similars, només serà autoritzada quan es garanteixi la no emissió a l'atmosfera dels productes del "sorreat" i quan la recollida i gestió dels residus sigui efectuada per un gestor autoritzat.

3. La projecció de pintures només serà autoritzada si els treballs es fan mitjançant la protecció amb una estructura que faci les funcions de compartiment (quedant aïllada l'embarcació a pintar de l'espai a cel obert al varador).

Article 63. Contaminació sonora i lluminosa

1. Es considerarà contaminació sonora quan l'emissió de sorolls superi els 50 decibels mesurats a l'exterior de l'embarcació o local on es produeixin. Aquesta contaminació és molt molesta per a tot el conjunt d'usuaris, especialment en hores nocturnes.

Per tal de reduir aquesta contaminació no autoritzada, els vaixells no mantindran els motors engegats excepte durant el temps de les maniobres, aferraran les drisses i limitaran el volum dels equips d'àudio.

No està autoritzat el dessalat de motors en recintes oberts i no condicionats. En les operacions de manteniment d'embarcacions s'hauran d'adoptar els mitjans pertinents amb la finalitat d'evitar la contaminació acústica que es pot produir a conseqüència del soroll derivat de l'ús d'equips o altres que poden provocar increments acusats de decibels i produir molèsties o incomoditats als veïns que resideixen en les proximitats.

Cal assegurar el bon ús i l'adequat estat de manteniment dels equips emissors de soroll (equips d'aire condicionat, eines de treball, compressors, etc.).

L'activitat realitzada a l'interior dels locals estarà subjecta a aquestes limitacions i respectarà la normativa establerta.

2. Es considerarà contaminació lluminosa l'emissió de llum cap a dalt (els llums exteriors hauran de tenir una inclinació no superior als 20° per sobre de l'horitzontal) o cap a altres usuaris i que provoquin enlluernament. La instal·lació d'il·luminació a les terrasses dels locals destinats a l'hostaleria haurà de realitzar-se tenint especial cura per tal de no provocar aquest tipus de contaminació no autoritzada.

Les bombetes utilitzades per l'enllumenat exterior hauran de ser d'eficiència energètica A, o superior i amb una temperatura de color inferior als 4200 K.

TÍTOL SISÈ | RÈGIM ECONÒMIC

Capítol Primer | Contraprestació econòmica per prestació de serveis.

Article 64. Tarifes i Quotes dels Serveis

1. L'import de les tarifes i quotes dels serveis seran aprovades i fixades pels òrgans competents del Club, d'acord amb els seus Estatuts, i seran degudament exposades a les oficines del port i a la pàgina web del Club.

2. La utilització d'un servei portuari, o la mera titularitat d'un dret d'ús sobre qualsevol element portuari, inclòs en el cas que no s'utilitzi aquest, meritara a favor del Club la corresponent tarifa i el dret de reemborsar-se de les despeses generals suportades.

Els serveis aïllats, com ara amarratges a zona d'ús públic tarifats, o els explotats directament pel Club, avarament d'embarcacions, remolcs, serveis de bus, entrada i aparcament de vehicles, utilització de terrasses i altres espais portuaris, i altres serveis similars, meritara la tarifa corresponent, a més, si és el cas, de les corresponents a la titularitat d'un dret d'ús.

3. La transmissió d'un dret d'ús generarà a favor del Club el dret a percebre el cànon pels serveis d'intermediació que es fixi en funció de les característiques del dret d'ús a cedir.
4. El pagament de les tarifes i quotes dels serveis s'haurà de fer sempre per avançat.

El cobrament de les tarifes i quotes dels serveis haurà d'estar domiciliat en l'entitat bancària que designi el Soci/Sòcia, llevat que el Club autoritzi no domiciliar aquests pagaments. En el supòsit en què el Soci/Sòcia modifiqui llur entitat bancària, haurà de comunicar immediatament aquesta circumstància al Club.

5. En cas de devolució, es carregaran al titular les despeses bancàries pendents a més dels imports impagats i se li comunicarà al titular, el qual té un termini de trenta (30) dies naturals per abonar les mencionades quantitats, d'acord amb el procediment establert en els Estatuts.

Article 65. Despeses Generals

Pel que fa a les despeses generals d'explotació del Port, la Gerència proposarà anualment a la Junta Directiva un pressupost de les despeses del següent exercici i un pressupost dels possibles ingressos. En funció d'unes i altres la Gerència, d'acord amb els criteris fixats a les Normes del Reglament Interior proposa les quotes a aplicar que han de ser acordades en primera instància per la Junta Directiva per a proposar-les posteriorment per a la seva aprovació per l'Assemblea General.

TÍTOL SETÈ | SEGURETAT DE LA INFORMACIÓ I DRETS D'IMATGE

Article 66. Protecció de dades

1. En compliment de la Llei Orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de Dades Personals i garantia dels drets digitals, l'informem que les seves dades de caràcter personal recollides mitjançant el present document, seran tractades i quedaran incorporades Base de Dades General d'Administració del Club Nàutic Sant Feliu de Guíxols (CNSFG), denominada BDGACNPS

registrada en el RGFP de la AEPD amb el número 2092241571, amb la finalitat de donar compliment a les necessitats relatives a la gestió de clients dels serveis objecte del present contracte, inclosa la gestió administrativa, documental i comptable de cobrament i pagament dels serveis contractats, així com per mantenir-lo informat de les activitats relatives a l'empresa.

2. Els destinataris de la informació són tots els departaments, compartiments, locals i ens associats en els quals s'organitza el Club nàutic Sant Feliu de Guíxols, així com els cossos i forces de seguretat de l'Estat i els estaments oficials que per llei, o per causa de força major requereixin la cessió de les dades.
3. El responsable de la Base de dades és el mateix Club i en tot cas i en qualsevol moment, tots els usuaris del Port poden exercitar els drets d'accés, rectificació, supressió, oposició, limitació del tractament i portabilitat, en l'àmbit reconegut per el Reglament General de Protecció de Dades (RGPD 679/2016 UE), de data 27 d'abril de 2016.
4. Per exercir aquests drets i per a qualsevol aclariment, es poden dirigir per escrit a les oficines del Club que es troben al carrer Escullera del Port s/n DP 17220 de Sant Feliu de Guíxols (Girona), o bé mitjançant el correu electrònic info@cnsfg.cat

Article 67. Drets d'imatge

La publicació d'imatges, fotografies o filmacions en tríptics, revistes o pàgina web on surtin usuaris i visitants del Club es realitzarà respectant les prescripcions de la Llei Orgànica de Protecció de Dades, així com la Llei del dret a l'honor, a la intimitat personal i familiar i a la pròpia imatge. Per tant, totes les imatges dels usuaris i visitants tindran caràcter accessori o en el seu cas, estaran autoritzades expressament per l'afectat seguint sempre les prescripcions legals.

Article 68. Càmeres vigilància

1. Les mesures de seguretat es complementen amb la instal·lació de càmeres de videovigilància.
2. Aquesta instal·lació serà degudament anunciada mitjançant cartells enunciatius, en tot l'àmbit del Club nàutic Sant Feliu de Guíxols.
3. El Club nàutic Sant Feliu de Guíxols assumeixen el compromís d'una total confidencialitat respecte a les imatges enregistrades on en tot cas se seguiran les prescripcions de la Llei Orgànica de Protecció de Dades.

TÍTOL VUITÈ | RÈGIM SANCIONADOR

Article 69. Tramitació de denúncies

Sens perjudici del règim sancionador previst en llurs Estatuts en relació amb les normes de conducta esportiva i social, el Club posarà en coneixement de les autoritats competents la comissió dins de l'àmbit de la concessió de les infraccions administratives o penals que sigui informada, als efectes que s'iniciïn les diligències oportunes.

Article 70. Normativa aplicable.

La tipificació de les infraccions administratives, les declaracions de responsabilitat directa, solidària o subsidiària, la regulació de les sancions i les normes de procediment de l'expedient sancionador, se subjectaran al que disposa la Llei 10/2019, al que preveu el Reglament de policia portuària de la Generalitat en tot el que no estigui derogat o la contradigui, i al que disposin aquelles altres disposicions legals aplicables.

DISPOSICIONS FINALS

PRIMERA. Publicitat del Reglament

Aquest Reglament, que serà d'obligat compliment per a tots els usuaris, estarà a disposició dels mateixos a les oficines del Club i a la pàgina web del Club, i serà directament aplicable a tots els usuaris.

SEGONA. Modificació del Reglament

El Club, mitjançant acord de l'Assemblea General, es reserva la facultat de modificar aquest Reglament, d'acord amb les previsions establertes en els Estatuts del Club, adaptant-lo en cada moment a les condicions i necessitats d'explotació i donant-ne l'oportuna publicitat, i amb la conformitat de l'autoritat portuària.

TERCERA. Interpretació del Reglament

Qualsevol discrepància originada per la interpretació i aplicació del present Reglament es posarà en coneixement del Club, qui decidirà en primera instància sobre la qüestió.

En cas de mantenir-se la discrepància, serà l'administració portuària, com a administració tutelar del domini públic portuari, qui resoldrà, sens perjudici de les accions judicials que correspongui, i en aquest cas seran competents els jutjats i tribunals de Sant Feliu de Guíxols.